

18. sz. PARANCSKÖNYVI RENDELKEZÉS											
HATÁLYOS:	2025	év	12	hó	14	nap	00	óra	00	perctől	
		év		hó		nap		óra		percig	visszavonásig → X
 ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG FÜZESABONY MEZŐKÖVESD ÁLLOMÁS										TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:	
										X	forgalmi szolgálattevő
										X	vonali tolatásvezető
										X	tolatásvezető
TÁRGY:		ÁVU módosítása									

A Mezőkövesd állomás Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint került újonnan összeállításra. ÁVU-ban tartalmi változás az alábbi pontok érintettek:

ÁVU 1.3.3. Utasperon

Az I vágány melletti utasperon hossza 250 m, szélessége 1,90 m, sínkorona feletti magassága sk0, beton és kavicsfeltöltéses burkolatú.

Az I-II vágány közötti utasperon hossza 310 m, szélessége 1,90 m, sínkorona feletti magassága sk15, betonelem burkolatú.

A II-III vágány közötti utasperon hossza 310 m, szélessége 1,90 m, sínkorona feletti magassága sk15, betonelem burkolatú.

Megközelítésük kijelölt közlekedési útvonalon keresztül lehetséges.

ÁVU 1.4.1. Jelzők

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	Nappali vonatindító jelzőeszköz
2 db	Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
4 db	Piros fényű jelzőlámpa
4 db	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa
1db	Sárga színű jelzőzászló

Irattárban:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2 db	Megállj jelző
2 db	Figyelmeztető jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
1 db	1,5 m magasságú állvány

ÁVU 2.19.2. Váltó őrzése

A biztosítóberendezésbe bekötött központi állítású váltók őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Új pont ÁVU 2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a forgalmi szolgálattevő végzi el szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

Új pont ÁVU 2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek kell gondoskodnia, és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

A rögzítő saruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek kell gondoskodnia, és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

A rögzítő saruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

ÁVU 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
V.	18,5t	NEM	legfeljebb 18,5t legfeljebb 5 km/h	
VI.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
VII.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
IX.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
X.	21t	IGEN	21t-ig 10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XI.	21t	IGEN	21t-ig 10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XIII.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	

ÁVU 5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

- Dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés Mezőkeresztes-Mezőnyárad – Mezőkövesd állomások között.

R1 riasztás esetén

„Amennyiben a vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a többlet tömeg kirakják a járműveket megfelelő vágányra kell állítani, az R1 riasztású küldemények csak a XI. kihúzó vágányra állíthatók be. Az R1 riasztású küldemények tolatása fővágányon legfeljebb 15 km/h, a XI. kihúzó vágányon legfeljebb 10 km/h, a X. Állomási csonka vágányon legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető.

Az R1 riasztású küldemények esetén a járművel tolatni más mellékvágányon nem lehet, RK engedélyt kell kérni, a mellékvágányok rakodásra nem alkalmasak.

R2 és R3 riasztás esetén követendő eljárás:

Amennyiben lehetőség van rá, a vonatot Mezőkövesd állomáson meg kell állítani. Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, egyéb vonatfogadó fővágányra élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. Az I. és a IV. sz. fővágányra bejáró vonatokat értesíteni kell arról is, hogy legfeljebb 10 km/h sebességgel közlekedhet.

Amennyiben az adott vonatról R2 vagy R3 riasztás érkezik, és a vonat valamely ok miatt /forgalomszabályozás, személyzetváltás, stb./ megállt Mezőkövesd állomáson, a vonat nem közlekedhet tovább. RK engedélyt kell kérni.

Az R2 és R3 riasztású küldemények esetén a járművel tolatni nem lehet, RK engedélyt kell kérni, a mellékvágányok rakodásra nem alkalmasak.

Amennyiben a vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a többlet tömeget kirakják az R1, R2 és R3 riasztású küldemények esetén a vasúti társaságot tájékoztatni kell, hogy csak fővágányon lehet rakodni, de a rakodáshoz „Munkaengedélyt” csak a Felsővezetéki Füzesabony szakasz adhat ki, Ők engedélyezhetik a rakodást.

Az R1, R2 és R3 riasztás esetén a rakományigazítás kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a kocsi megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.”

Az ÁVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

A módosítással egységes szerkezetű ÁVU 2025.12.14-én 0:00 órától lép hatályba ezzel egyidőben a 4371-14/2023/MAV Állomási Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

Kérem a kiadott rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét és betartását!

Füzesabony, 2025.12.12.

Bárdió Lajos Antal
állomásfőnök II.

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:			2025	év	12	hó	12	nap		óra		perc
BEHELYEZŐ			NEVE:									
			ALÁÍRÁSA:									
TUDOMÁSUL VETTE												
Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás				
1.			32.			46.						
2.			33.			47.						
3.			34.			48.						
4.			35.			49.						
5.			36.			50.						
6.			38.			51.						
7.			39.			52.						
8.			40.			54.						
9.			41.			55.						
10.			43.			56.						
11.			44.			57.						

31.			45.					
-----	--	--	-----	--	--	--	--	--